

മലബാറിലെ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) The Travancore-Cochin Travel Bureau Ltd., Trivandrum എന്ന കമ്പനിയെ തിരു-കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് ഏജൻസി ആയി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഈ ചോദ്യത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ കമ്പനിക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടില്ല. വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ.

1. The United Corporation, Trivandrum—Managing Agents.
2. Sri. K. R. Elankath, Trivandrum, Director.
3. „ P. R. Rama Varma Raja, Trivandrum, Managing Agents.
4. „ K. M. Chandy, Maramon, do.
5. „ A. V. George, Kottayam do.
6. „ Parayath Raman Menon, North Parur do.
7. „ K. R. G. Menon, Trivandrum.
8. Director, State Guest Department, Trivandrum, Government Director.

(സി ആൻറ് ഡി) 0, 0 0 0 (അയ്യായിരം) രൂപയിൽ കവിയാതെ വിലവരുന്ന ഷെയറുകളെ ഗവണ്മെന്റ് എടുക്കാവുന്ന എന്ന് ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എത്ര ഷെയറുകൾ എടുക്കണമെന്നും എത്ര രൂപ ഇപ്പോൾ കമ്പനിക്ക് ഷെയർ വില വകയിൽ കൊടുക്കണമെന്നും ഉള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ.

(ഇ) കെട്ടിടങ്ങൾ കമ്പനിയെ എല്ലിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എത്ര വ്യവസ്ഥകളിലേലാണ് കെട്ടിടങ്ങൾ എല്ലിച്ചുകൊടുക്കേണ്ടത് എന്ന കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുന്നു.

	Rent per mensem	Plus % of turnover
1. Cape Hotel	300	10
2. Cape Rest House	50	10
3. Mascot Hotel	500	5
4. Varakala Camp Shed	30	10
5. Kottayam Camp Shed	75	10
6. Alleppey Small Rest House	75	10
7. Alwaye Rest House	200	10
8. Ernakulam Rest House	150	10
9. Trichur Guest House	200	10
10. Peermade Rest House	150 (Tentative)	10
11. Thekkadi Rest House	50	10
12. Munnar Rest House	100	10

(എഫ്) പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ചീഫ് എൻജിനീയറോട് ആലോചിച്ച ശേഷം ഗവണ്മെന്റാണ് മേൽകാണിച്ച തുകകൾ നിശ്ചയിച്ചത്.

(ജി) പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. യോട് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ്

മലബാറിലെ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): ശ്രീമതി ദേവകീതോംപിദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സ് ബ്രെക്ക് ഡൗണായാൽ (കേടുവന്നാൽ) കൺഡക്ടറോ, ഡ്രൈവറോ കേടു തീക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുവാൻ പാടില്ലെന്ന് സർക്കുലർ ഉണ്ടോ;

(ബി) ഓൻസ്പോട്ട് ഡിപ്പോർട്ട്മെന്റിൽ മെക്കാനിസം അറിയാവുന്ന ഡ്രൈവറന്മാരുണ്ടോ;

(സി) എത്ര പേർ;

(ഡി) മെക്കാനിസം അറിയാവുന്ന ഡ്രൈവറന്മാരെ ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് ഡിപ്പോർട്ട്മെന്റിൽനിന്നോ, പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനോ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഭൂരിപക്ഷം ഡ്രൈവറന്മാർക്കും മെക്കാനിസം അറിയാം.

(ഡി) ഉണ്ട്. മോട്ടാർ മെക്കാനിസം അറിഞ്ഞിരിക്കുക എന്നത് ഡ്രൈവറന്മാർക്കു് അവശ്യം വേണ്ട യോഗ്യതയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡ്രൈവറന്മാരുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ്

* മന്ത്രി. (ശ്രീ) ശ്രീമതി ദേവകീതോപിഭാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

ഓൻസ്പോട്ട് ഡിപ്പോർട്ട്മെന്റിൽ ഡ്രൈവറന്മാരെ തിരഞ്ഞെടുത്ത സമയം മെക്കാനിസം അറിയാവുന്നവർക്ക് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): അടുത്തകാലത്തു നടത്തിയ തിരഞ്ഞെടുപ്പുകളിൽ മോട്ടാർ മെക്കാനിസം അറിയാവുന്ന ഡ്രൈവറന്മാരെ മാത്രമേ എടുത്തിട്ടുള്ളൂ.

Unstarred Question posted for Answer on 18th September 1951

LABOUR STRIKE

3. [5] Sri. K. P. Nilakanta Pillai: Will the hon. Minister for Labour be pleased to state.—

(a) whether the labourers of Ponmudi, Invercauld, Merchiston and Bonnaccand Estates have gone on a general strike;

(b) if so when was the strike commenced and what is the total number of labourers involved in the strike;

(c) whether a memorandum has been submitted by the labourers of those estates and if so when was it presented and what were the grievances sought to be remedied in the memorandum;

(d) what action has been taken on the memorandum?

Answer:

(a) Yes.

(b) The strike was commenced on 20th August '51. About 2000 labourers were involved in this strike.

(c) A memorandum of demands was presented to the managements of the estates by the Nedumangad Taluk Estate Workers' Union, on 8th May 1951. The memorandum demanded the following.—

(1) An adult worker shall have a minimum wage of Rs. 72 per mensem (except craftsmen and factory workers).

(2) Every worker shall have a housing accommodation of 100 square feet under healthy conditions.

(3) Free and compulsory basic education shall be given to the children of school-going age of the labourers.

LA V—6